



Plataforma Nacional de Transparencia Climática

El Decreto Ejecutivo N°100 del 20 de octubre de 2020 establece la Plataforma Nacional de Transparencia Climática (PNTC) adscrita al Sistema Nacional de Información Ambiental (SINIA), que albergará los instrumentos e iniciativas nacionales enmarcadas bajo el Programa Nacional Reduce Tu Huella (RTH) (Ministerio de Ambiente, 2020).

Uno de los módulos de la PNTC es el de Monitoreo y Evaluación (M&E) donde se registran y presentan los avances de la adaptación al cambio climático en el país por medio de la visualización de **indicadores** relevantes, información relacionada al riesgo y vulnerabilidad climática en el país.

La construcción de los **indicadores** de pérdidas y daños relacionados al cambio climático se realizó a través de un proceso meticuloso tomando en cuenta toda la información a nivel nacional sobre pérdidas económicas y no económicas producto de eventos extremos y de lento progreso.

Se utilizaron diversas herramientas para recopilar la información, en colaboración con las instituciones priorizadas tanto públicas, privadas y ONG que generan, analizan o procesan estadísticas pertinentes para el levantamiento de los **indicadores**. De este proceso se realizó el levantamiento de dieciséis (16) **indicadores** con sus respectivas hojas metodológicas, fichas de divulgación, protocolos de obtención de información, y posteriormente fueron validados por las instituciones a nivel nacional.

Ahora conocerás más sobre el **Indicador 15**.

“Daño a infraestructuras vitales por eventos climáticos extremos”



Nombre

- Daño a infraestructuras vitales por eventos climáticos extremos

Meta

- Registro, monitoreo y evaluación de los daños económicos anuales vinculado a eventos climáticos extremos; en relación con las afectaciones en las infraestructuras críticas como los puentes y carretera.

Fórmula

- Costos totales: despeje de vías o limpieza (derrumbes, deslaves de suelo, escombros, etc.) + insumos y equipos empleados+ rehabilitación de la estructura + reposición o construcción de la estructura + corte y mejoramiento de caminos

Definición fórmula

- **Despeje de vías o limpieza:** es el costo generado cuando producto del evento climático extremo se necesita despejar las vías/ estructuras obstruidas (derrumbes, deslaves, escombros). Para ello necesitaran mano de obra calificada y equipos mecánicos. En esta sección solo entra el costo por contratar a una empresa que realice el trabajo; debería incluirse la mano de obra de instituciones públicas (SINAPROC, MOP), sin embargo, al utilizar equipo y mano de obra pagada por el Estado, resulta un poco complicado definir un costo por ello.
- **Insumos y equipos:** cuando se compra material de construcción o una empresa es contratada para arrendar su maquinaria.
- **Rehabilitación de la estructura/infraestructura:** son las acciones que involucran reparar el daño sin incurrir en un costo igual o mayor (equivalente al valor de la obra nueva).
- **Reposición o construcción de infraestructuras:** es el costo que se incurre cuando la afectación que presenta la estructura en estimación de costos supera o iguala el valor de la obra(originalmente); además del costo, también se toma en consideración la seguridad de la infraestructura posterior a las reparaciones.
- **Corte y mejoramiento de caminos:** dependiendo del tipo de camino (camino rural, secundario o principal) se habrá que establecer o redefinir el camino (si la magnitud del impacto fue grande) o incurrir en obras que posteriormente llevaran a reparar la vía. Dentro de las acciones por costo de corte y mejoramiento se encuentra movimiento de tierra, equipo, mano de obra. El costo por corte y mejoramiento de camino estará asociado al movimiento de tierra /la cantidad de metros cúbicos; también se puede estimar en base a la cantidad de horas por equipo que se trabaja en el corte o mejoramiento.

Indicador 15

Unidad de medida

- Número

Método de recolección de datos

- Registros administrativos

Alcance del indicador

- Relación del gasto económico por ocurrencia de un evento climático extremo con respecto a una infraestructura afectada.

Actualización del indicador

- Anualmente

